

SHB-Gebouw

Verbouw van voormalig loonadministratiekantoor van de Samenwerkende Haven Bedrijven (SHB) tot 21 woningen en 316 m2 bedrijfsruimte op het Java-eiland.

*Projectarchitect: Koen Crabbendam i.s.m.
Siem de Goede en Hein de Haan*

Opdrachtgever: Woonstichting De Doelen

Ontwerp: 1991-1992

Oplevering: eind 1993

Aanneemsom: fl. 2.464.417



In de jaren negentig werd het voormalig havengebied Java-eiland herontwikkeld en alle bestaande bebouwing gesloopt, op één gebouw na...

Het SHB-gebouw, dat door terugloop van de havenactiviteiten eind jaren 70 leeg was komen te staan werd in 1982 gekraakt. In het kader van de plannen voor de nieuwe stadswijk start in 1991 een planteam. In overleg met opdrachtgever, gemeente en bewoners is het verbouwplan ontwikkeld en zo is het SHB-gebouw een blijvende herinnering aan de oorsprong van het Java-eiland.



De markante architectuur van het uit 1918 daterende gebouw bevat stijlkenmerken van de Amsterdamse School. De horizontale gevelopbouw doet denken aan de architectuur van Frank Lloyd Wright.

Aan de bovenkant van het gebouw is een nieuwe verdieping toegevoegd. Deze deels terugliggende dakopbouw bevatten onder meer de gewenste atelierruimtes. De nieuwe hoogte aan de voorzijde van het gebouw gecombineerd met de ligging aan de nieuwe hoofdontsluiting van het eiland maken het SHB-gebouw tot een markant punt aan de entree van de nieuwe woonwijk.

CASA architecten



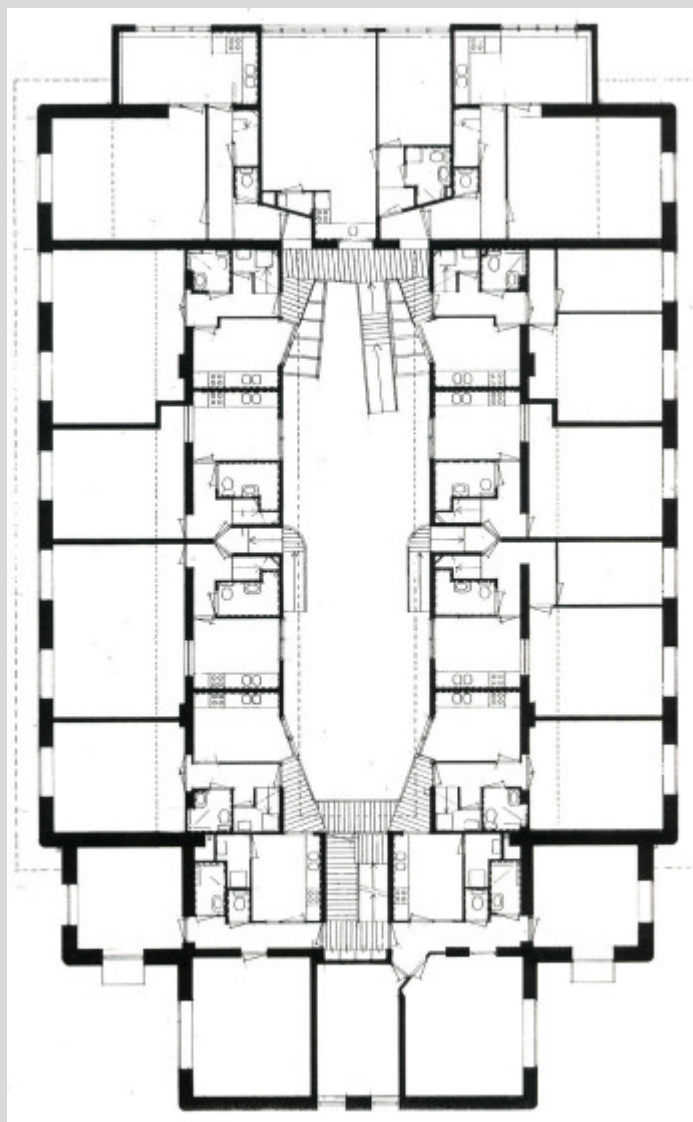
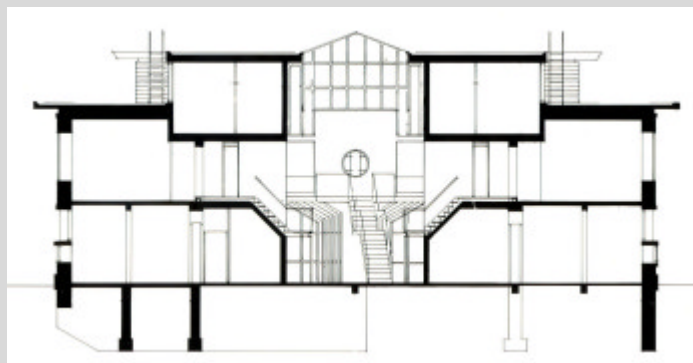


De woningen worden ontsloten vanuit de grote centrale hal, waar vroeger de havenarbeiders in de rij stonden om hun werkbriefjes in te leveren. Deze met een glaskap overdekte hal biedt nu mogelijkheden voor exposities.



Door het wegvallen van subsidiemogelijkheden is het onmogelijk geworden om betaalbare atelierwoningen te bouwen. Om toch aan de vraag naar deze woningen te voldoen, zijn in dit plan elf 3- en 4-kamermaisonettes ontwikkeld die als atelierwoning gebruikt kunnen worden door het samenvoegen van twee slaapkamers in de dakopbouw. De woningen hebben buitenruimte in de vorm van twee grote gemeenschappelijke dakterrassen.

Op de begane grond is een sociaal medisch centrum voor de wijk gevestigd.



De vormgeving van de verbouwing is -vanwege de aan de scheepvaart gelieerde situering en oorspronkelijke functie van het gebouw- geïnspireerd op de scheepsbouw. Dit is terug te vinden in de details, maar ondanks deze nieuwe toevoegingen is de oorspronkelijke Amsterdamse Schoolstijl zoveel mogelijk intact gelaten en waar mogelijk zelfs versterkt.

In 1995 werd het project genomineerd voor de Nationale Renovatie Prijs

